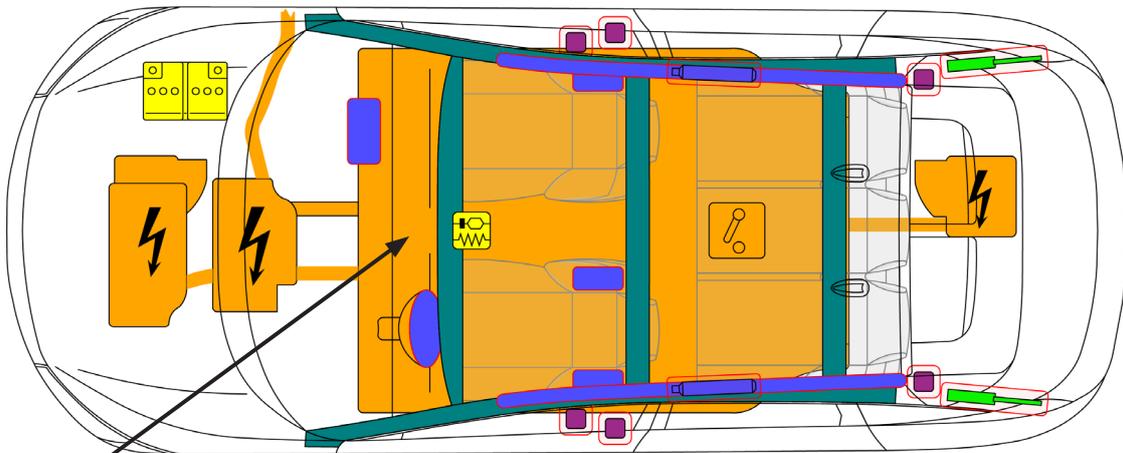


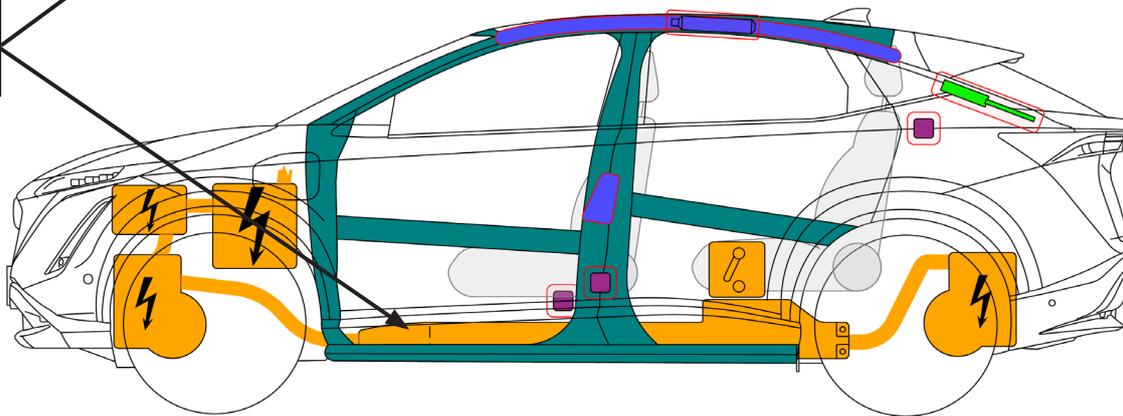


Nissan Ariya

TYPE: FE0, 5-door SUV
(2022 -)



350 V
Li-ion



 Airbag	 Gasgenerator	 Gurtstraffer	 SRS Steuergerät	 Niedervolt-Batterie
 Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	 Karosserie-Verstärkung	 Hochvolt-Trennstelle	 Hochspannungskomponente	 Hochspannungsbatterie
 Hochspannungskabel				

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.



Logos



Ladeanschluss



Modellbezeichnung



4x4

2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

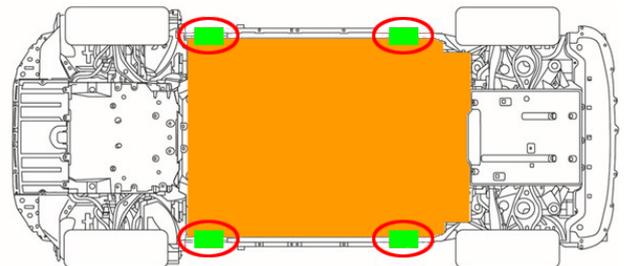
Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P



Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie



3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

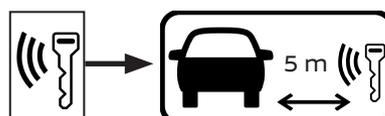


Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

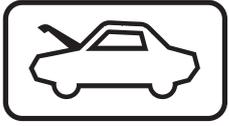
1. Leuchtet die „Ready“ -Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Dann ist das Hochvoltsystem deaktiviert



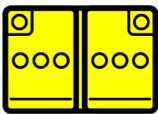
Dann, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.



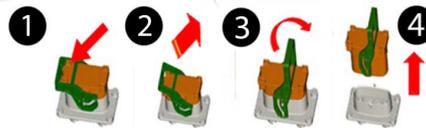
Zugang zum Motorraum



2. 12-V-Batterie abklemmen



3. Deaktivierung des Hochspannungssystems, bei der Nutzung des Service-/Notfalltrennschalters Klasse 0 isolierende Gummihandschuhe verwenden



Sicherheitshinweise:

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

4. Zugang zu den Insassen

Hochfester Stahl in Karosserie und Tür

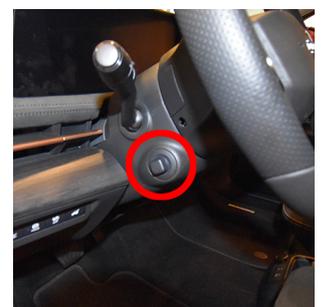


Lenksäulenverstellung

Manuell



Elektrisch



Sitzverstellung

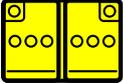


Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-ion 350V						
	12V						
	R-1234yf 550 ± 25 g						



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht Thermal Overload. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf Thermal Overload sein.



6. Im Brandfall



REICHLICH WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Bevölkerung vor Schadstoffniederschlag zu schützen.



GASDRUCKDÄMPFER, GEFAHR DES RAKETENEFFEKTS

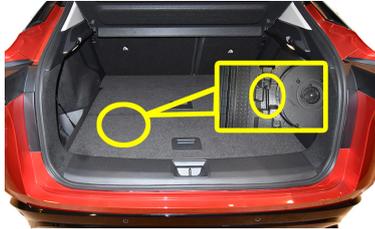


7. Im Wasser

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Position der Abschleppöse
4x2



Abschlepphaken vorne



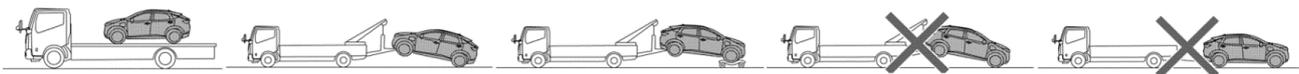
Position der Abschleppöse
4x4



Abschlepphaken hinten



Abschleppen 4x2



Abschleppen 4x4



STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube